

5. Croquis maritimes 1965-1967

CF(H) JEAN-PAUL BILLOT

Dix-huit mois de service, cinquante ans d'histoires, comme on dit... Evènements, ambiances, valeurs de la Marine : des repères pour une existence.

Le Colbert aux Salins d'Hyères

Octobre 65, V^{ème} Dépôt, Embarquement sur le *D'Estrées* en début d'après-midi. Ronds dans l'eau. Aux Salins d'Hyères vers 17 heures, arrivée du *Colbert*, magnifique de puissance. Ce serait bien qu'un bateau comme ça soit là, quand il s'agira de passer le Styx...

Dernier soir au dépôt

Réveillés vers minuit, par les officiers-mariniers de l'encadrement, bien imbibés. Chansons, danses bretonnes : « la Marine, c'est ça aussi ! ».

Le Bordelais



Arrivée pâteuse, à Brest, au petit matin, après une nuit de train, en place assise. Accueilli par les cris des gouelles. Taxi vers la Penfeld, carré du *Bordelais*. Les officiers arrivent, sales (en fait, pas plus que d'habitude...), pas rasés. Sardines au piment, oignons crus et gwin ru pour le petit-déjeuner...

Soleil et grand ciel bleu

Sortie de la gare de Toulon, le 3 janvier 66, au matin, après deux mois brestois. Soleil et ciel de Mistral, très bleu. Grand bonheur...

L'impôt du sang

Les Borquettes, conversations à bâtons rompus avec les officiers-mariniers instructeurs, avec qui les relations sont bonnes, voire confiantes. Un camarade - disparu - fait observer au premier maître Robin que nous perdons notre temps, avec ce service militaire. Fière réponse de celui-ci, devenu tout pâle : « Ah non ! Ça, c'est l'impôt du sang et celui-là, tout le monde le paye ! ».

Crash d'un Alizé

Arromanches, retour de Sicile, catapultage d'un Alizé, vers Hyères. Un peu plus tard, annonce de la diffusion générale : « Appareil en difficulté ». Silence dans le fumoir, on pose les cartes. Puis, « Il s'est posé en rade d'Ajaccio, puis : « Equipage sauvé par une vedette des Douanes ». Pour les récupérer, envoi d'une Alouette III qui revient, au soleil couchant. Tout l'équipage qui n'est pas de service les accueille sur le pont d'envol.



Exercice « Alligator »

Embarquement sur la *Jeanne d'Arc* de l'état-major ALPA, qui dirige la phase navale du débarquement en Corse. Au PC chiffre de l'état-major : un maître principal et un maître, en overlap. Le CC. R... mon chef de service va se coucher. Do not disturb... Le CF P..., SCEM arrive avec un message drap-de-lit, délirant (20 pages), pour mise en l'air des avions le lendemain matin. Après chiffrement, le message est passé au PC Trans de la *Jeanne* pour envoi par télex. Message trop volumineux, pas envoyé en temps et en heure. Problèmes... Le loufiat chef du service Trans de la *Jeanne d'Arc* fait son enquête le lendemain. Conclusion : rien à reprocher ; armement maximum du PC chiffre, délai de chiffrement correct.

Nuit bleu marine au Cercle Naval

Le médecin aspirant D... chirurgien interne des hôpitaux de Paris, à la dame très-comme-il-faut qui tient la caisse et lui suggère de laisser sa monnaie pour les bonnes oeuvres : « Je préfère les boire ».



Prise de commandement de l'amiral Iehlé (ALPA)



Vedette au quai de l'horloge. Direction : l'*Arromanches* pour la prise de commandement. Sept coups de canon et trois « Viveuh-la-Ré-pu-bli-queuh » plus tard, visite au vice-amiral d'escadre Evenou, ALESC-MED, sur le *Colbert*. Le quartier-maître, patron d'embarcation, n'est pas familier avec celle-ci... A l'accostage, il met en avant toute au lieu de battre en arrière. Les brigadiers lâchent les gaffes déjà crochées (Ça flotte à la verticale, ces trucs là !). L'amiral, FNFL, Compagnon de la Libération, DSC, ayant commandé, en 1944, la 23^{ème} MTB (Flottille de Motor Torpedo Boats) en Manche, prend - ravi - la direction des opérations.

11 novembre à Toulon

Arrivée, avec l'amiral, place du monument aux morts. A la descente de voiture, prise en pleine poire, à 5 mètres, de la Musique des Equipages de la Flotte. Il y a beaucoup de vrai dans l'expression : « sentir ses jambes se dérober sous le poids de son corps ». . . Revue en command car. Remise de décorations place de la Liberté. Surprise, surprise... : la cravate de commandeur du capitaine de vaisseau Granry est accrochée sur le coussin par 10 épingles ! Record du monde de vitesse - catégorie enlèvement d'épingles, avec gants blancs - battu. Nota : Le lieutenant de vaisseau L... , aide de camp



du vice-amiral d'escadre Laîné, préfet maritime, a laissé les épingles aux 2 cravates qui le concernaient... Moi, ce que j'en dis...

Crash d'Etendard IV sur le Foch



Au large d'Hyères, en sortie de catapulte, un Etendard IV de la 11F monte sec, dévie vers la droite et commence à se retourner. La verrière s'envole, détonation, éjection à l'horizontale à 40 mètres, parachute du siège puis parachute rouge et blanc du pilote. Le tout n'a pas duré 30 secondes. Pedro, l'hélico rescue, en vol bâbord arrière fonce tribord avant, le plongeur accroche le pilote, hélitreuillé et ramené à bord, indemne. Il y est accueilli par l'aumônier qui - tiens donc - passait justement par là, par hasard...